

Movilidad y los Espacios Públicos como Aspectos Fundamentales para Disminuir la Desigualdad Espacial

*Foro “Centro y Agenda urbana 2023”
“Prosperidad Compartida en las Ciudades y las Regiones”*

Roxana Montealegre Salvador

Directora de Movilidad de la Sedatu

29 de agosto de 2023



DESARROLLO TERRITORIAL

SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO



2023
AÑO DE
Francisco
VILLA

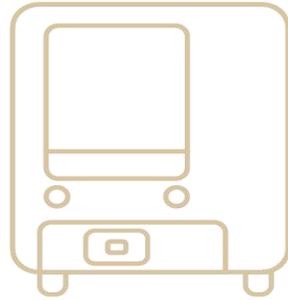
EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO

Ley General de Movilidad y Seguridad Via

Derecho a la movilidad



DESARROLLO TERRITORIAL
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO



No olvidar que nace para garantizar que:

"Toda persona tiene **derecho a la movilidad** en condiciones de seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión e igualdad."

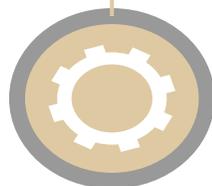
Reforma Art. 4 constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos (18.12.2020)

Antecedentes

Implementación de la Ley



Nace a partir de la Reforma Art. 4 constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos (18.12.2020)



Publicación de la Ley

- **17 de mayo de 2022.** Se publicó en el DOF la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial. Entró en vigor el **18 de mayo de 2022.**



Lineamientos de armonización

- **Octubre de 2022.** Publicación de los **Lineamientos para la armonización de legislaciones locales en materia de movilidad y seguridad vial.** SEDATU - GIZ - WRI - LIGA PEATONAL.



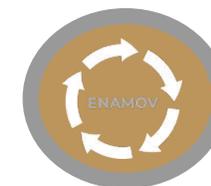
Anteproyecto ENAMOV

- **Julio - Octubre de 2022.** Desarrollo del **Anteproyecto de la Estrategia Nacional de Movilidad y Seguridad Vial (ENAMOV).** SEDATU - BID - GIZ



Instalación del Sistema

- **11 de octubre de 2022.** Se **instaló** el Sistema Nacional de Movilidad y Seguridad Vial.
- Aprobación por **unanimidad** de los **Lineamientos de Organización y Operación del Sistema Nacional.**
- **Presentación** del Anteproyecto de la **ENAMOV**



Aprobación de la ENAMOV

- **Octubre 2022 - Mayo 2023.** Construcción **colaborativa** del Proyecto de la ENAMOV.
- **22 de junio.** Se aprueba por **unanimidad** la ENAMOV.



QR de descarga

Estrategia Nacional de Movilidad y Seguridad Vial

El problema...



DESARROLLO TERRITORIAL

SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO



A nivel nacional, **30 entidades federativas** cuentan con Ley de Movilidad Estatal; sólo **12** (37.5 %) **entidades se han armonizado** con la LGMSV.



Entre 2013 a 2017, **74% de los recursos federales** en movilidad se ha destinado **infraestructura para vehículos motorizados** y el 21 % a **movilidad urbana sustentable** (SEDATU, 2018)



El **40 % de la superficie urbanizada** está destinada al vehículo privado (SEDATU, GIZ & BID, 2018).



62.1% y 26.9 % de las manzanas sin banquetas en el medio rural y urbano, respectivamente; **96.9% (rural) y 78.2 % (urbano) de las manzanas, sin rampas** en ninguna de sus vías (INEGI,2022).



Círculo vicioso



Existe una **disponibilidad del 0.4 %** (aprox. 4,217 km) de infraestructura ciclista a nivel nacional, (INEGI, 2021g). El 65 % (aprox. 2,733 km) de éstas vías son carriles exclusivos para la circulación para bicicletas (ITDP, 2021).



Los vehículos que más han crecido son las **motocicletas**, han pasado de **1.3 en 2011 a 5.9 millones en 2021**; representa un aumento del **352 %**. Sólo **2 %** de la flota son vehículos para **transporte público** (INEGI,2022).



Se ha **triplicado en 20 años, la flota vehicular**, de pasar de **17.3 en 2001 a 53.1 en 2021** de millones de unidades registradas; un aumento de **309 %** (INEGI,2022).



Desde el 2000, en **promedio**, se registran **380 mil siniestros de tránsito, 126 mil víctimas**, de las cuales, **15 mil fallecen** a nivel nacional. Alrededor del **50 % de las defunciones** han sido **peatones**; una tercera parte eran **menores de 14 y mayores de 60 años**. Los motociclistas han aumentado su **mortalidad en 14 veces** (INEGI-SSA, SICT-IMT, 2022).

Estrategia Nacional de Movilidad y Seguridad Vial

Numeralia del proceso de construcción...



DESARROLLO TERRITORIAL

SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO



Participación activa de más de **3,000 personas**



Foros Regionales

4 Foros Regionales presenciales y **1 virtual**, con cerca de **2,500 participantes**

1. Monterrey, N.L.
2. Mérida, Yuc.
3. Puerto Vallarta, Jal.
4. Rosarito, B.C.



Talleres

3 talleres multiactor con la participación de más de **250 expertos en la materia**.



Mesas de trabajo

9 mesas de trabajo sectoriales y **3 días de “encerrona”** con **250 especialistas y funcionarios**.



Retroalimentación

Recepción de 900 comentarios por escrito al Anteproyecto de la ENAMOV.



ENAMOV

Documento construido con todas las voces, todos los sectores

Ejercicio inédito de gobernanza que la SEDATU ha impulsando en el país para la elaboración de la ENAMOV con todos los sectores (público, academia, organizaciones de la sociedad civil, privado)

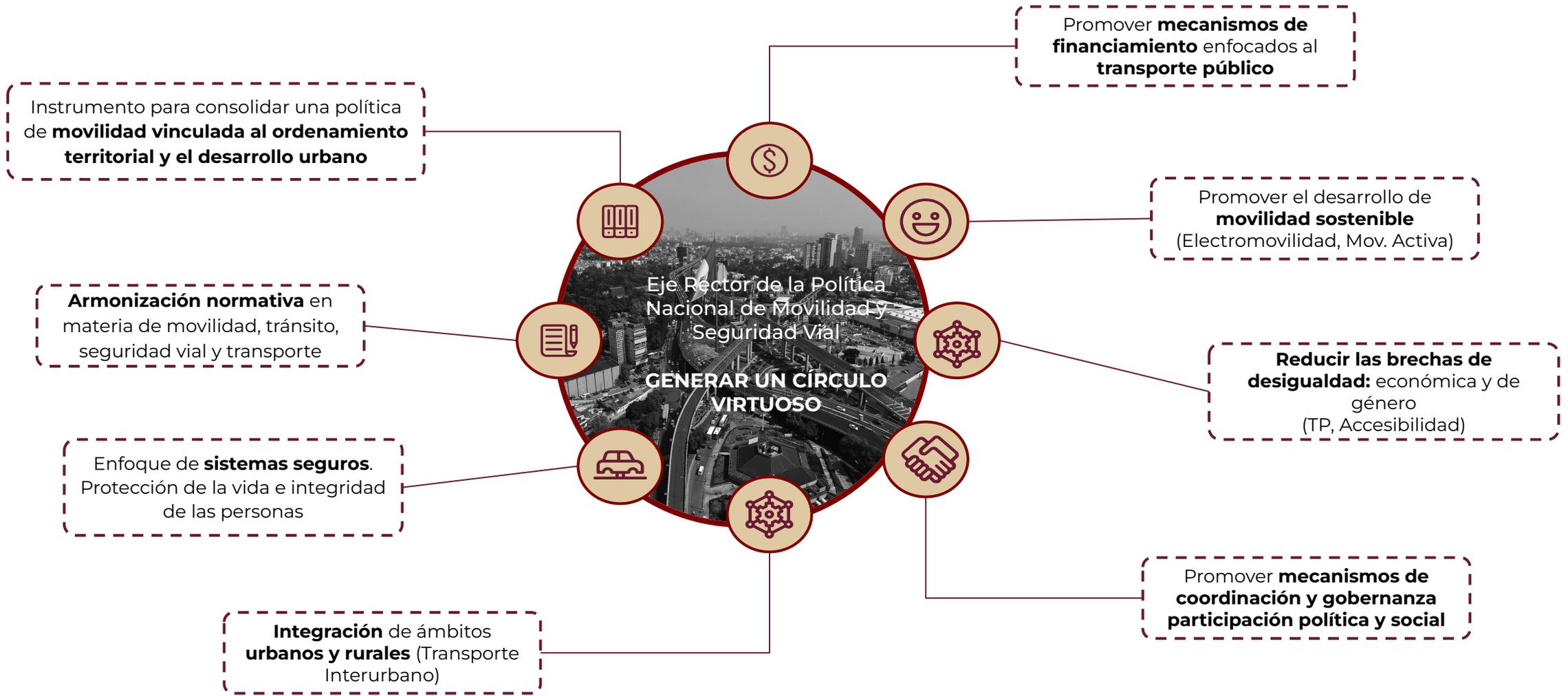
Estrategia Nacional de Movilidad y Seguridad Vial

Generar soluciones de impacto



DESARROLLO TERRITORIAL

SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

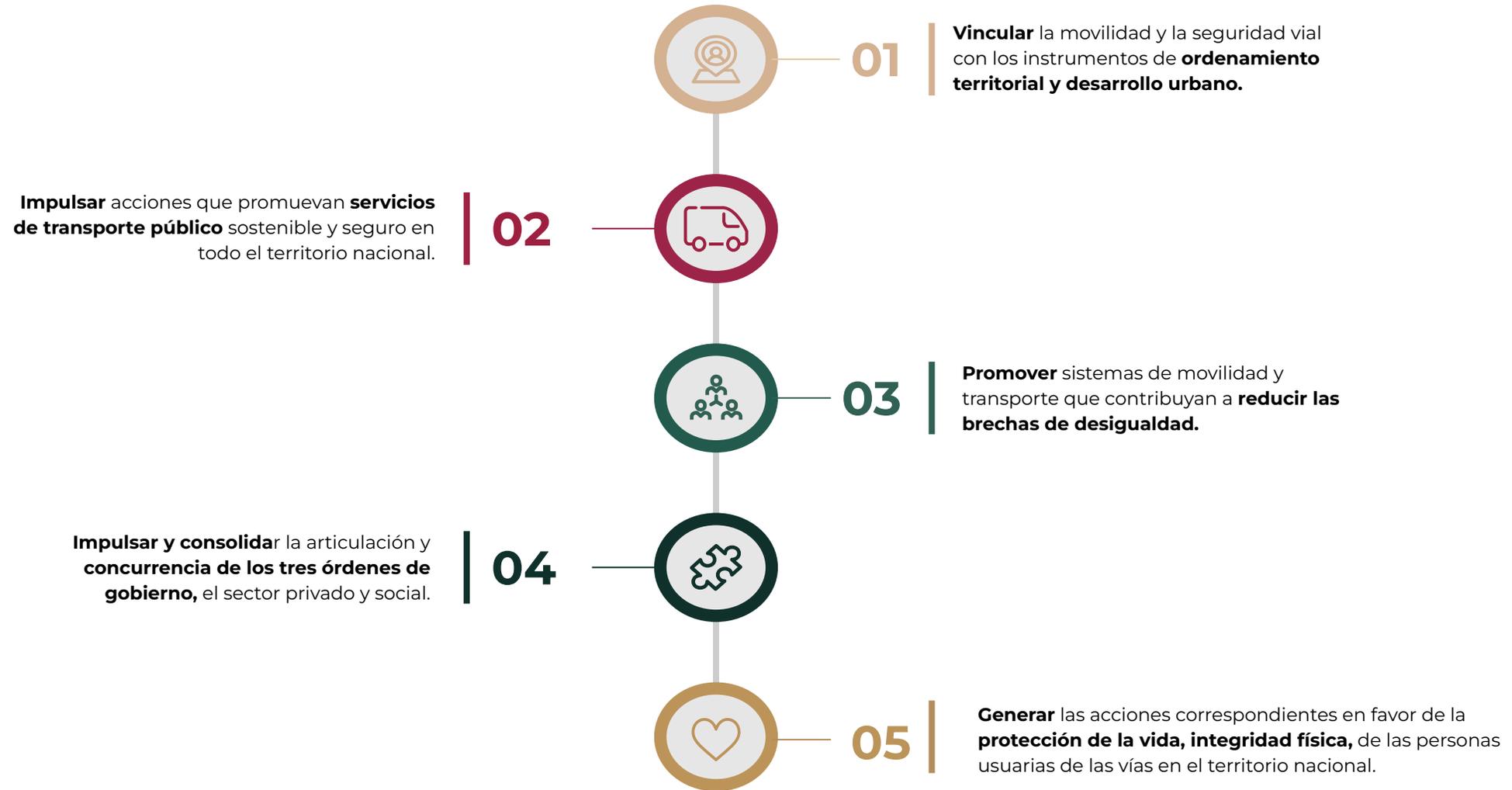


Estrategia Nacional de Movilidad y Seguridad Vial

Objetivos



DESARROLLO TERRITORIAL
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

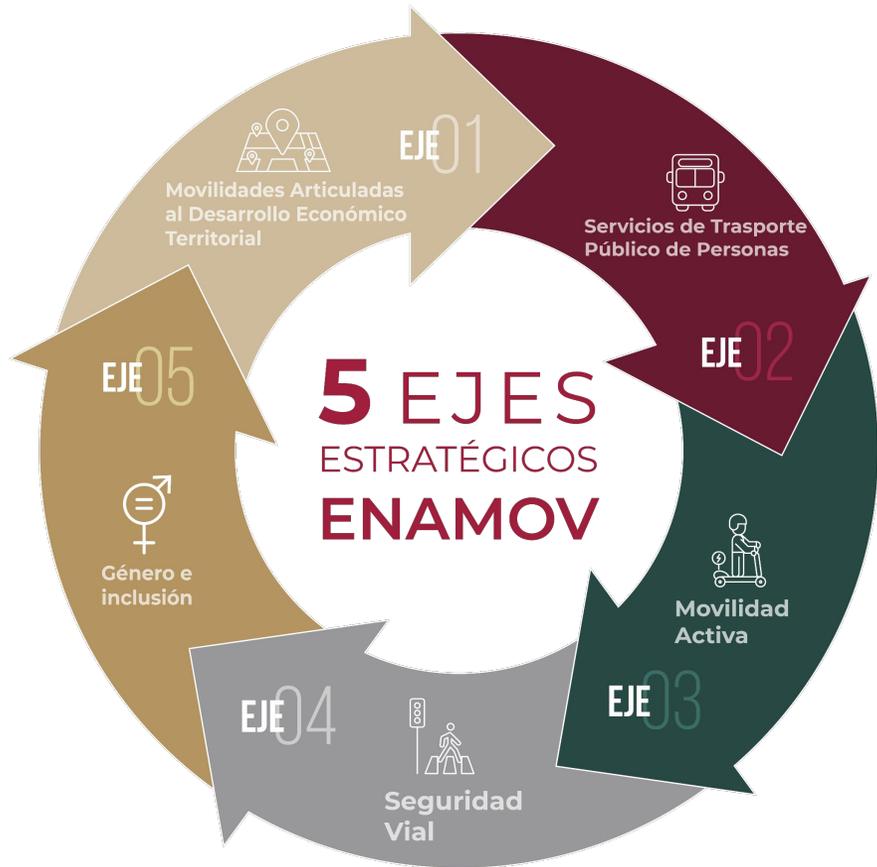


Estrategia Nacional de Movilidad y Seguridad Vial

Ejes estratégicos y líneas de acción



DESARROLLO TERRITORIAL
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO



	OBJETIVOS ESPECÍFICOS		LÍNEAS DE ACCIÓN
EJE 01	3	→	41
EJE 02	3	→	36
EJE 03	6	→	21
EJE 04	6	→	37
EJE 05	3	→	19
	21		160

Plazos y responsables

Componentes de implementación

Plan de monitoreo y evaluación

Estrategia Nacional de Movilidad y Seguridad Vial

Ejes estratégicos y líneas de acción



DESARROLLO TERRITORIAL

SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO



EJE 01



Movilidades articuladas al desarrollo económico territorial

- Armonizar con la LGMSV las **leyes locales y códigos** en materia de ordenamiento territorial y desarrollo urbano.
- Actualizar y/o Elaborar las **NOM, Manuales, Guías y Reglas de Operación de Programas Federales** con los que se desarrolla la **infraestructura vial urbana y carretera**, así como los espacios públicos, para que incluyan los principios y criterios de diseño en condiciones de **accesibilidad**.

Visión integral de movilizar personas | hacia un justicia social

EJE 02



Servicios de transporte público de personas

- Desarrollo de la **Política Nacional del Transporte Público**, orientada a la consolidación de los sistemas integrados de transporte colectivo.
- Promover cambios en los lineamientos y reglas de operación del **ramo 33** contenidos en la Ley de Coordinación Fiscal que permita el **financiamiento** de infraestructura destinada al **transporte público y la seguridad vial**.

Reducir brechas de desigualdad

EJE 03



Movilidad activa

- Promover la **visión de calles completas**.
- Ampliar la **sección de banquetas** de acuerdo a los aforos peatonales, con diseño incluyente y preferencial universal, así como **liberarlas de obstáculos**.
- Impulsar el desarrollo e implementación de **sistemas de bicicleta pública** con suficiencia económica.

Redistribución del espacio vital de manera equitativa

EJE 04



Seguridad vial

- Establecer el cumplimiento obligatorio de las recomendaciones derivadas de las **inspecciones de seguridad vial y auditorías de seguridad vial** en todos los nuevos proyectos de infraestructura vial.
- Desarrollar e implementar proyectos y **programas de pacificación del tránsito** priorizando zonas céntricas, entornos escolares, hospitales y equipamientos urbanos.

Salvar vidas humanas

EJE 05



Género e inclusión

- Promover que el diseño e implementación de las políticas públicas de movilidad atiendan las necesidades específicas de **viaje de cuidados**.
- Impulsar el diseño e implementación de capacitación para el uso de la bicicleta a mujeres, niñas y niños para **garantizar el acceso al derecho a la movilidad autónoma y segura**.

Perspectiva de género interseccional

Estrategia Nacional de Movilidad y Seguridad Vial

Mecanismos de la implementación a corto plazo



DESARROLLO TERRITORIAL

SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO



ARMONIZACIÓN

Continuar impulsando los procesos de **armonización de las leyes** estatales de movilidad, seguridad vial y ordenamiento territorial, así como de los **reglamentos de tránsito**

Enero a Diciembre



NORMATIVIDAD

Elaborar **Instrumentos de ordenamiento y planeación territorial con vinculación en la movilidad**

PUMOT

Abril a Diciembre



FINANCIAMIENTO

Priorizar la **inversión en transporte público** e infraestructura para la **movilidad activa** (*recuperación de espacios públicos*)

Mayo a Diciembre



SITU

Módulo de Movilidad y Seguridad Vial (bases de datos e indicadores) para la **toma de decisiones**

Mayo a Diciembre



SISTEMA NACIONAL

Activar **Grupos de trabajo** para la **implementación** de las **acciones al corto plazo**

Julio a Diciembre

Implementar normativamente el **derecho a la movilidad** en todas las entidades federativas del país, será **esencial** para habilitar otros derechos humanos como son el acceso a la **educación, vivienda, a la salud, al empleo, a la ciudad**.

Estrategia Nacional de Movilidad y Seguridad Vial

Acciones de implementación



DESARROLLO TERRITORIAL
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO



Eje 3 - Acción 3.1.1

Publicar, implementar y capacitar, en los tres órdenes de gobierno, la Norma Oficial Mexicana en materia de estructura y diseño para vías urbanas.

Estructura y
diseño de vías

En proceso de publicarse el
Proyecto de NOM-004-SEDATU-2023



Calles Incluyentes



Calles Seguras



Calles Sustentables



Calles Resilientes

Establecer los requisitos generales que han de considerarse en el diseño y/o rediseño de las calles urbanas en todas las jurisdicciones del territorio nacional con la finalidad de mejorar la movilidad en **condiciones de accesibilidad y seguridad vial** de todas las personas usuarias en los **espacios públicos por donde transitan**.

Visión de calles completas

“Diseñar es hacer lo máximo con lo mínimo”.
Richard Buckminster

El diseño considera:

Infraestructura peatonal

Infraestructura ciclista

Infraestructura para el
Transporte Público

Infraestructura para
vehículos motorizados

Intervención de
paramento a paramento



Perspectiva conceptual de una Calle completa

Vinculación con otras normativas en materia de espacios públicos (NOM-001-SEDATU-2021) o señalización vial (NOM-034-SCT2/SEDATU-2022)

Estrategia Nacional de Movilidad y Seguridad Vial

Acciones de implementación



DESARROLLO TERRITORIAL
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO



Cambio de paradigma



Hábitos
saludables



Mantener el flujo
vehicular.

Incentivar la **movilidad no motorizada o activa.**

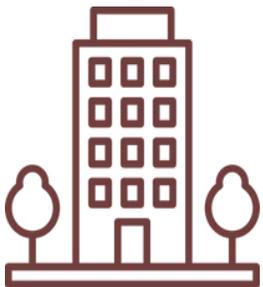


Movilidad



Mover personas, no
vehículos.

Dar prioridad a mover personas y bienes de forma eficiente; **promoviendo el transporte público de alta capacidad.**



Habitabilidad



Accesibilidad a
bienes y servicios.

El ser humano no busca moverse sin una razón específica; si no **tener accesibilidad** a los bienes, servicios, actividades y destinos deseados.

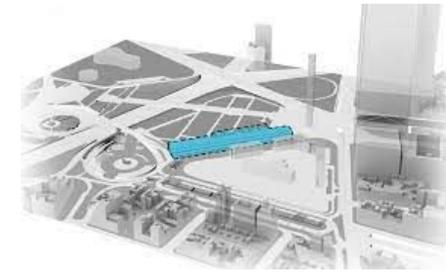
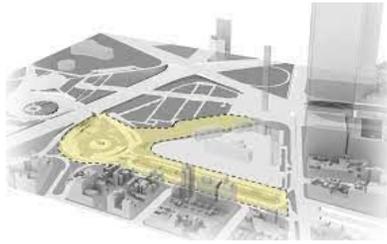
Estrategia Nacional de Movilidad y Seguridad Vial

Acciones de implementación



DESARROLLO TERRITORIAL

SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO



Política Nacional de Transporte Público Colectivo



Rectoría del Estado para garantizar el derecho a la movilidad



Acceso a todas las personas.



El transporte como eje central de la **planeación**



Seguridad para los grupos de mayor vulnerabilidad



Inclusión de la perspectiva de género

Política Nacional que tiene como fin la reducción de las **brechas de desigualdad** en la ciudades del país.



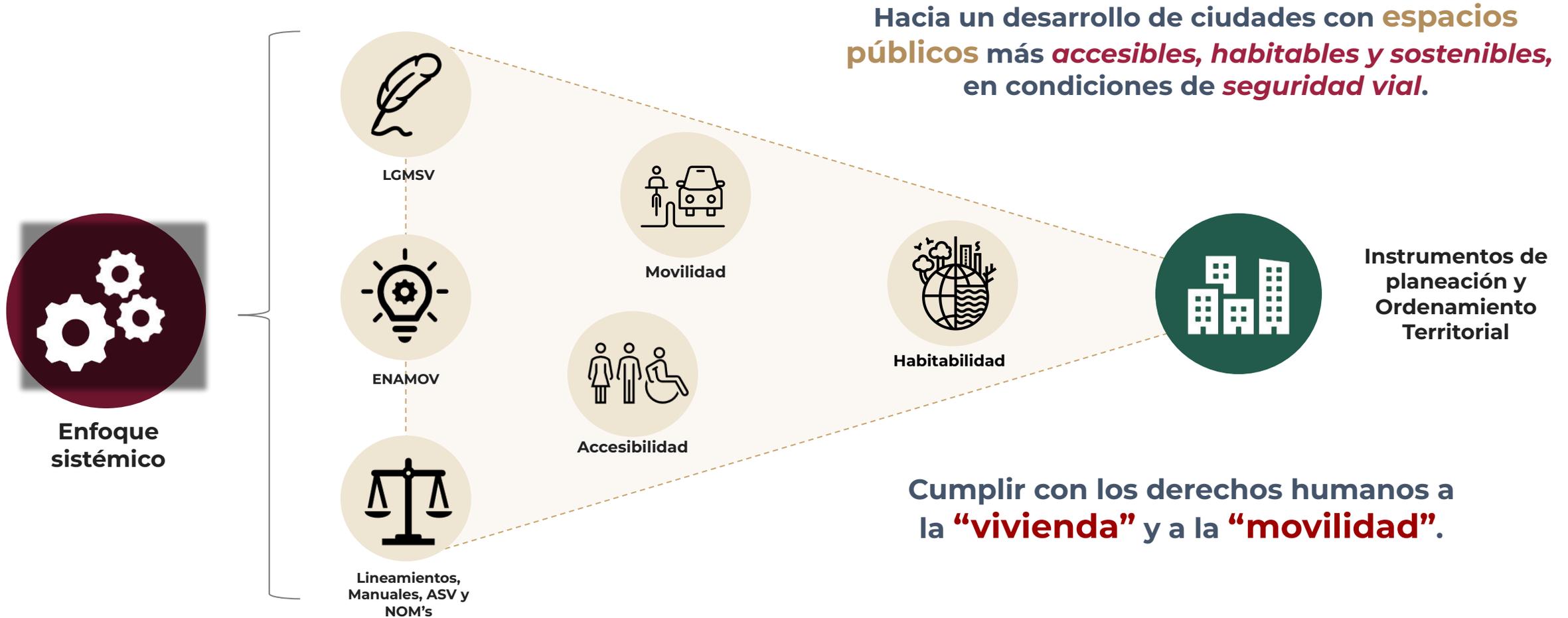
Estrategia Nacional de Movilidad y Seguridad Vial

Que se va lograr en la materia



DESARROLLO TERRITORIAL

SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO





GRACIAS



roxana.montealegre@sedatu.gob.mx



@MontealegreRox



DESARROLLO TERRITORIAL

SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO