

PROGRAMA PARCIAL DE DESARROLLO URBANO INTERVENCIÓN URBANA INTEGRAL DEL RÍO GRIJALVA EN LA CIUDAD DE VILLAHERMOSA, TABASCO

SIMBOLOGIA TEMÁTICA

- VIALIDAD PRIMARIA
- - - VIALIDAD PRIMARIA PROPUESTA
- VIALIDAD SECUNDARIA
- - - VIALIDAD PEATONAL
- - - PUENTE PEATONAL RIO GRIJALVA
- - - PUENTE VEHICULAR PROPUESTO

- E/I: EQUIPAMIENTO/INFRAESTR.
- CS: COMERCIO Y SERVICIOS
- EA: ESPACIOS ABIERTOS
- B: BALDIO

56: DERECHO DE VIA EN METROS

"ESTE PROGRAMA ES DE CARÁCTER PÚBLICO, NO ES PATROCINADO NI PROMOVIDO POR PARTIDO POLÍTICO ALGUNO Y SUS RECURSOS PROVIENEN DE LOS IMPUESTOS QUE PAGAN TODOS LOS CONTRIBUYENTES. ESTÁ PROHIBIDO EL USO DE ESTE PROGRAMA CON POLÍTICOS, ELECTORALES, DE LUCRO Y OTROS DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS. QUIEN HAGA USO INDEBIDO DE LOS RECURSOS DE ESTE PROGRAMA DEBERÁ SER DENUNCIADO Y SANCIONADO DE ACUERDO CON LA LEY APLICABLE Y ANTE LA AUTORIDAD COMPETENTE"

SIMBOLOGIA BASE

- LIMITE DEL AREA NORMATIVA DEL PDU
- ÁREA ARBOLADA
- CUERPO DE AGUA

Fuente de información: Elaboración propia. Ayuntamiento de Centro, Tabasco. Programa de Desarrollo Urbano del Centro de Población de la Ciudad de Villahermosa y Centros Metropolitanos del Municipio de Centro, Tabasco, 2015-2030. SOTOP. Información diversa.

LOCALIZACIÓN



ESPECIFICACIONES CARTOGRAFICAS

Proyección: Universal Transversa Mercator
WGS84 - 15N

ESCALA GRAFICA
0 380.5 metros

ESCALA DE IMPRESION
1:12,680

PLANO
JERARQUIA VIAL Y DERECHOS DE VIA

CLAVE
E-4

Vialidad	Sección	Derecho de vía
Prioridad Ciclista	a	8 metros
Peatonal	b	9 metros
Prioridad Peatonal - Zona Habitacional	c	9 metros
Prioridad Peatonal	d	12 metros
Prioridad peatonal con ciclovia unidireccional	e	12 metros
Prioridad peatonal con ciclovia bidireccional	f	12 metros
Con ciclovia unidireccional	g	12 metros
Secundaria sin adecuaciones	h	12 metros
Lateral oriente del Puente Grijalva II con prioridad ciclista con dirección al sur y ciclovia con dirección norte	i	12 metros
Calle Ignacio Zaragoza con ciclovia unidireccional	j	15 metros
Calle 27 de febrero con ciclovia unidireccional	k	16 metros
Calle Francisco Javier Mina con ciclovia unidireccional y carril confinado de autobús	l	16 metros
Circuito Interior Carlos Pellicer Cámara con carril confinado para bicicleta y autobús y ciclovia unidireccional	m	18 metros
Calle Aquiles Calderón Marchena, secundaria con ciclovia bidireccional	n	20 metros
Calle Francisco I. Madero con ciclovia bidireccional	o	24 metros
Av. Paseo Tabasco con carril confinado unidireccional para autobús y bicicleta	p	24 metros
Av. Paseo de la Sierra con ciclovia bidireccional	q	24 metros
Av. Esperanza Iris de prioridad peatonal con ciclovia bidireccional	r	26 metros
Malecón Carlos A. Madrazo B.	A	16.4 metros
	B	12.6 metros
	C	15.2 metros
	D	35.9 metros
Malecón Ingeniero Leandro Rovirosa Wade	1	16.4 metros
	2	16.4 metros
	3	16.4 metros
	4	16.4 metros

