

PROGRAMA MUNICIPAL DE DESARROLLO URBANO DEL MUNICIPIO DE CENTRO TABASCO (PMDU)

LIC. YOLANDA OSUNA HUERTA
PRESIDENTA DEL MUNICIPIO DE CENTRO 2021 - 2024

CENTRO
HONESTIDAD Y RESULTADOS
2021-2024

SIMBOLOGÍA BÁSICA

- LÍMITE DEL MUNICIPIO DE CENTRO
- LÍMITE DE DISTRITOS URBANOS

SIMBOLOGÍA TEMÁTICA

- PUNTOS DE INTERES.
- MEJORAMIENTO DE CRUCES VIALES.
- CORTES DE VIALIDAD CON CICLOVÍA PROPUESTA
- PUNTES PEATONALES EXISTENTES
- POLIGONO PROPUESTA PARA PARQUIMETROS.

SIMBOLOGÍA VIAL

EXISTENTE

- CARRETERAS.
- PERIFÉRICO CARLOS PELLICER CÁMARA.
- CICLOVÍA EXISTENTE
- BICI ESTACIONAMIENTO
- VIALIDAD PRIMARIA.
- VIALIDAD SECUNDARIA.
- VIALIDAD TERCARIA.

PROPUESTA

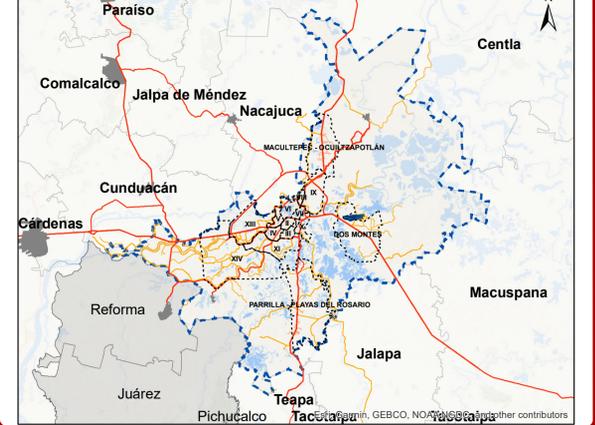
- VIALIDAD PRIMARIA
- VIALIDAD SECUNDARIA
- CICLOVÍA PROPUESTA A CORTO PLAZO
- CICLOVÍA PROPUESTA A MEDIANO PLAZO
- CICLOVÍA PROPUESTA A LARGO PLAZO

NOTA: HMD= HORA DE MÁXIMA DEMANDA
7:30 - 8:30 MATUTINO 15:00 - 16:00 VESPERTINO

FUENTE

MAPA DE ELABORACIÓN PROPIA CON INFORMACIÓN DE INEGI (2021). Conjunto de datos vectoriales de la carta topográfica escala 1:250,000 por entidad federativa (2021), Tabasco (Data set). <https://www.inegi.org.mx/apps/mapas/?ag=27>
H. AYUNTAMIENTO DE CENTRO, INSTITUTO DE PLANEACIÓN Y DESARROLLO URBANO DEL MUNICIPIO DE CENTRO, TRANSCONSULT (2015)

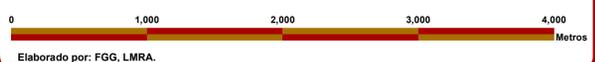
LOCALIZACIÓN



LIC. JOSÉ ANTONIO ALEJO HERNÁNDEZ
SECRETARIO DEL AYUNTAMIENTO

DRA. AIDA LÓPEZ CERVANTES
DIRECTORA DEL INSTITUTO DE PLANEACIÓN DE DESARROLLO URBANO (IMPLAN)

ESCALA: 1:25,000



Elaborado por: FGG, LMRA.



NOMBRE DE PLANO:
ESTRATEGIA VIAL
SISTEMA DE PROYECCIÓN:
SISTEMA DE COORDENADAS: UTM ZONA 15 NORTE
PROYECCIÓN: UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR
DATUM: WGS 1984
CUADRÍCULA CADA 5,000 METROS
FECHA:

EV 01

NOVIEMBRE, 2023

500,000

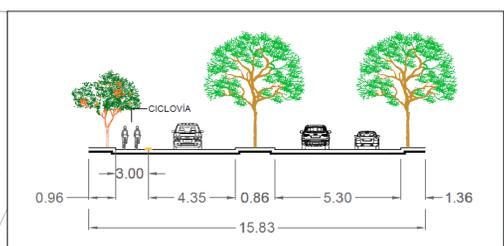
505,000

510,000

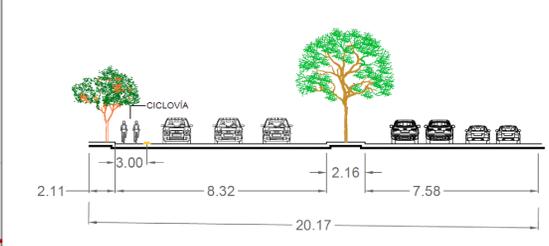
500,000

505,000

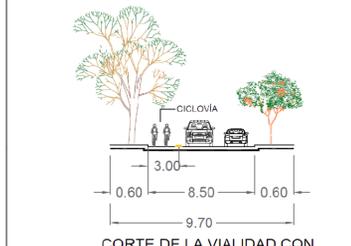
510,000



1 CORTE DE LA VIALIDAD CON PROPUESTA DE CICLOVÍA EN CALLE JOSÉ MARISCAL



2 CORTE DE LA VIALIDAD CON PROPUESTA DE CICLOVÍA EN PERIF. CARLOS PELLICER CÁMARA



3 CORTE DE LA VIALIDAD CON PROPUESTA DE CICLOVÍA EN CALLE CAMPO GIRNADAS

INTERSECCIONES DE CONFLICTO

- AVENIDA PASEO TABASCO CON AV. 27 DE FEBRERO
- AVENIDA PASEO USUMACINTA EN SU CRUCE CON AVENIDA 27 DE FEBRERO
- AVENIDA ADOLFO RUIZ CORTINES PONIENTE Y AVENIDA 27 DE FEBRERO
- AVENIDA PASEO TABASCO EN SU CRUCE CON LA CARRETERA ADOLFO RUIZ CORTINES PONIENTE
- AVENIDA PASEO USUMACINTA EN SU CRUCE CON LA AVENIDA ADOLFO RUIZ CORTINES PONIENTE
- AVENIDA 27 DE FEBRERO Y AVENIDA CORONEL GREGORIO MÉNDEZ MAGAÑA
- AVENIDA PASEO USUMACINTA EN SU CRUCE CON LA AVENIDA CORONEL GREGORIO MÉNDEZ MAGAÑA
- AVENIDA PASEO TABASCO EN SU CRUCE CON LA AVENIDA CORONEL GREGORIO MÉNDEZ MAGAÑA
- AVENIDA UNIVERSIDAD EN SU CRUCE CON LA AVENIDA CORONEL GREGORIO MÉNDEZ
- AVENIDA PASEO USUMACINTA Y AVENIDA 27 DE FEBRERO.
- AVENIDA 27 DE FEBRERO EN SU CRUCE CON AVENIDA PASEO TABASCO.

CICLOVIAS PROPUESTAS		
TIPO	TRAMO	LONGITUD
CORTO	1 - 1'	5.85 KM
MEDIANO	2 - 2'	5.00 KM
LARGO	3 - 3'	1.80 KM
TOTAL		12.65 KM

CICLOVIA EXISTENTE		
TIPO	TRAMO	LONGITUD
EXISTENTE	4 - 4'	1.80 KM

Esri, HERE, Garmin, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS user community